

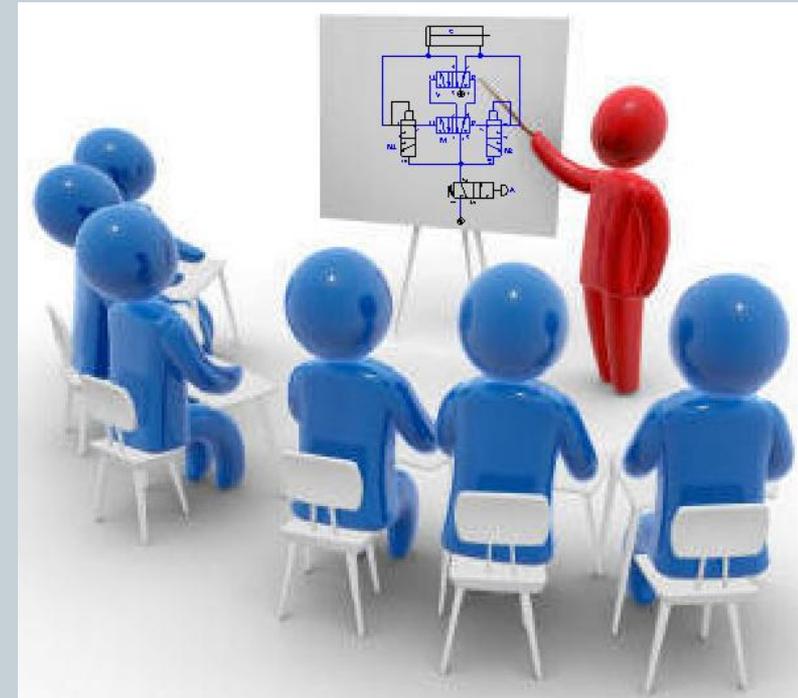


# PNEUMATICA



Il corso viene modulato sulle esigenze specifiche, e può essere rivolto:

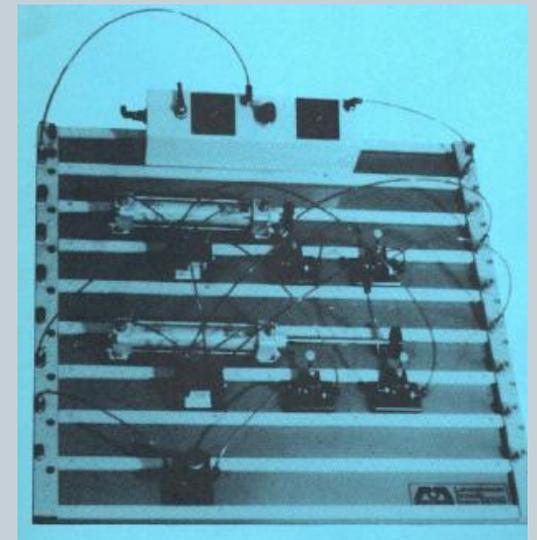
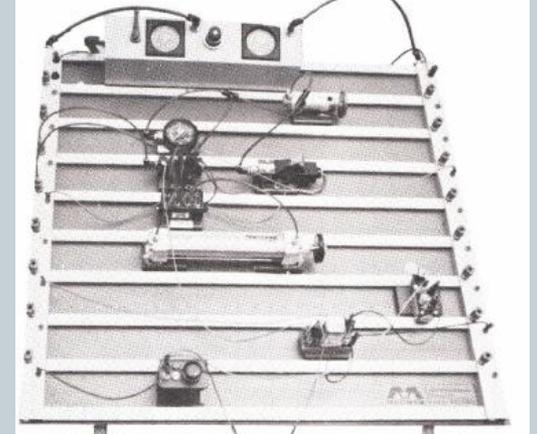
- 1) personale tecnico addetto alla gestione, manutenzione e conduzione che opera su macchine/impianti a comando pneumatico.
- 2) Venditori
- 3) Responsabili acquisti
- 4) Ufficio tecnico
- 5) Direzione tecnica



# Sul campo



- L'approccio formativo viene concordato con il cliente, su specifici obiettivi.
- Le lezioni saranno effettuate su base teorica ed affiancamento tecnico pratico su pannello didattico



# OBBIETTIVI



- **Obbiettivi:** Apprendere la tecnologia e il funzionamento degli elementi pneumatici costituenti un sistema automatizzato. Leggere analizzare e interpretare schemi di impianti industriali.

**Metodologia:** Lezione teorico-pratica frontale **con esercitazioni pratiche** e test di apprendimento.

**Sede:** Indifferente presso la vostra o nostra sede.



# Esempio di intervento



- Introduzione all'automazione con la pneumatica
- La simbologia pneumatica
- La rappresentazione dei circuiti
- L'impianto di produzione e la rete di distribuzione di aria compressa
- Gli utilizzatori di aria compressa
- Gli attuatori
- La segnalazione e le valvole di controllo

Durata del corso:24 ore

# Sequenza di esercizi finalizzata (secondo esempio)



- Funzionamento di un cilindro a semplice effetto con valvola 3/2 uni stabile (NA ed NC)
- Collegamento in serie di valvole 3/2 NC
- Collegamento “parallelo” di valvole 3/2 NC (funzione OR oppure attiva)
- Valvola end passiva (valvola a 2 pressioni)-Valvola OR passiva
- Collegamenti con funzione NOR - collegamenti con funzione NAND
- Regolazione di velocità nelle diverse maniere
- Funzionamento di un cilindro a doppio effetto con 5/2 manuale bistabile
- Comando a distanza di valvola principale bistabile con regolazioni di velocità
- Funzione “memoria” con priorità S +/ S-
- Collegamento “memoria neutro”
- Comando automatico con valvola di avviamento e arresto / manuale automatico
- Comando con arresto di emergenza
- Segnale di comando che utilizza abbassamento di pressione nella camera del cilindro
- Ritardo del segnale di partenza / ritardo del segnale di disinserimento
- Tempi di ritardo regolabili separatamente
- Durata dell'impulso più breve rispetto al segnale di entrata / durata indipendente dell'impulso
- Generatore di impulsi
- Funzione di calcolo binario

**Metodologia:**24 esercizi spiegazione / esecuzione pratica

**Durata:**16 ore

# Contatti



- Capitano Miro
- Riviera Berica,39
- 36100 Vicenza (IT)
- [info@capitanimiro.com](mailto:info@capitanimiro.com)
- [Tel:0444-540926](tel:0444-540926)
- Fax:0444-321817
- Mobile:3487966660



# Dove siamo



La nostra sede è facile da raggiungere, attrezzata per la formazione teorico-pratica.

Si trova a Vicenza città d'arte, proprio davanti alla più famosa realizzazione dell'architetto Andrea Palladio.

